



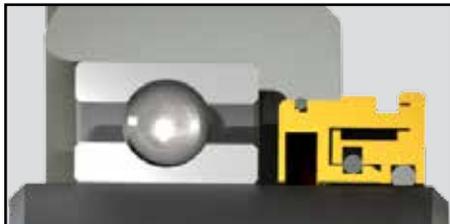
ANWENDUNGSLÖSUNGEN: **GETRIEBE**

## Eliminierung ständiger Öllecks und regelmäßiger Wartungsarbeiten an Getrieben.

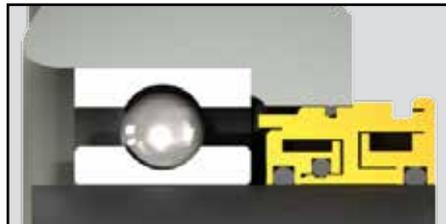
Zur Erhöhung der Zuverlässigkeit und Verringerung der Wartungskosten müssen Sie Ihre Getriebelager schützen, indem Sie Schmierstoffverlust und Eindringen von Verunreinigungen vermeiden.

Die Produktreihe der Bearing Isolators (Wälzlagerdichtungen) von Inpro/Seal bietet eine optimale Dichtungslösung für die große Vielfalt der Getriebe an Ihrem Standort. Unser innovatives Konstruktionsverfahren ermöglicht uns die Bereitstellung maßgeschneiderter Lösungen, die den spezifischen Anforderungen Ihrer Ausrüstung und Betriebsumgebung entsprechen.

**Liegt der Ölstand unter der Welle**, bieten die berührungslosen VBXX-D und Double Runner-Ausführungen dauerhaften Schutz vor Schmierstoffverlust und Eindringen von Verunreinigungen, was zur Optimierung der Betriebszeiten beiträgt.



**VBXX-D**



**Double Runner**

**Liegt der Ölstand über der Welle**, kombinieren wir PTFE-Kontaktdichtungen mit der berührungslosen Bearing Isolator-Technologie, um dauerhafte Ergebnisse zu erzielen. Unser STS-Design bietet den größtmöglichen Schutz vor Ölleckage und verhindert gleichzeitig Kontamination aufgrund einer beschädigten Kontaktdichtung, was zur Optimierung der Lebensdauer der Dichtung beiträgt.



**STS**

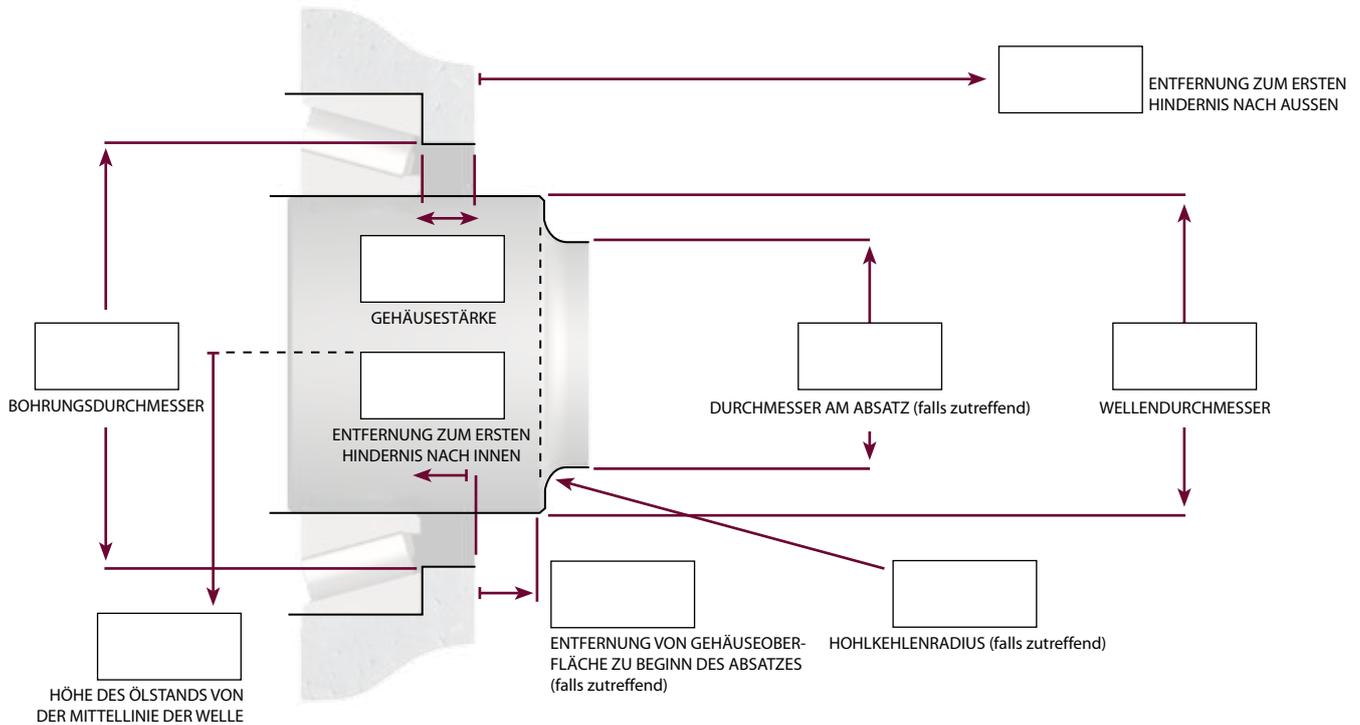
### LEISTUNGSMERKMALE

An Getrieben installierte Inpro/Seal® Bearing Isolators:

- verlängern die Lebensdauer des Getriebes durch Erhöhung der Zuverlässigkeit von Lagern.
- tragen zum dauerhaften Schutz vor Schmierstoffverlust und Eindringen von Verunreinigungen bei.
- können geteilt bestellt werden, um die Installation zu vereinfachen und die sofortige Nachrüstung zu ermöglichen.
- sind in Anwendungen mit Ölstand unter der Welle als berührungslose Ausführung erhältlich.
- erzeugen keine Rillen oder anderen Schäden an der Welle.
- sind wartungsfrei.
- werden maßgeschneidert konstruiert, um den spezifischen Anforderungen und der Betriebsumgebung Ihrer Ausrüstung gerecht zu werden.



# ANGEBOTSANFORDERUNG FÜR GETRIEBE



GEBEN SIE BITTE ALLE ABMESSUNGEN MIT 3 DEZIMALSTELLEN AN

## Erforderliche Angaben

**DERZEITIGE DICHTUNGSLÖSUNG:** Lippendichtung Labyrinthdichtung Andere \_\_\_\_\_

**WELLENPOSITION:** Horizontal Vertikal nach oben Vertikal nach unten

**LAGERTYP:** Kugellager Gleitlager Rollenlager Anderer \_\_\_\_\_

**MONTAGE:** Standard-Presspassung Flansch Andere \_\_\_\_\_

**SCHWERPUNKT:** Schutz vor Verunreinigungen Schutz vor Schmiermittelverlust  
Beides

**SCHMIERUNGSART:** Öl Schmierfett Ölnebel Druckschmierung

Falls Ölschmierung, liegt der Ölstand über der Welle (geflutet)? Ja Nein

**ERSTES HINDERNIS:** Absatz Passfedernut Anderes \_\_\_\_\_

**AXIALBEWEGUNG:** \_\_\_\_\_

**WELLENDREHZAHL:** \_\_\_\_\_

**FLUCHTUNGENAUIGKEIT:**

Diametrischer Schlag größer als 0,127 mm über den gesamten Messbereich?

Ja Nein Wenn ja, wie viel? \_\_\_\_\_

Fluchtungenauigkeit von Welle und Bohrung größer als 0,178 mm über den gesamten Messbereich?

Ja Nein Wenn ja, wie viel? \_\_\_\_\_

**TEMPERATUR AN DER DICHTUNG:** °C | °F Min. \_\_\_\_\_ Max. \_\_\_\_\_

**EINSATZUMGEBUNG:** \_\_\_\_\_

**GEHÄUSETYP:** Einteilig Zweiteilig

**DICHTUNGSTYP:** Einteilig Zweiteilig

**KONSTRUKTIONSWERKSTOFF:** Bronze Edelstahl Anderer \_\_\_\_\_

**GESAMTANZAHL DER GERÄTE:** \_\_\_\_\_

**KONTAKTPERSON BEI FRAGEN:** \_\_\_\_\_

**BITTE BESCHREIBEN SIE KURZ DIE ANWENDUNG**

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

Angebotsanforderung per Fax an +44 141 423 3744 oder per E-Mail an info@inpro-seal.com senden