



### Technische Merkmale

VBXX®-Schnittstelle, D-Nut, VBX®-O-Ring, Koaleszenz-Ring, Cap-Loc (optional)

### Schmiertypen

Trockensumpfschmierung, Nassumpfschmierung, Ölbad, Schmierfett

### Anwendungen

Motoren, Pumpen, allgemeiner Einsatz

### Branchen

Alle

## UNIVERSALE SCHMIERUNG – TECHNISCHE DATEN

Eine zweiteilige kombinierte Labyrinthdichtung, bestehend aus einem Rotor und einem Stator, zum Erhalt der Schmierung und zum Ausschluss von Verunreinigungen. Dank des besonderen Koaleszenz-Rings kann der Bearing Isolator in Anwendungen mit Trocken- und Nassumpfschmierung, Ölbad oder Schmierfett eingesetzt werden.

**Standardwerkstoff:** Lagerbronze

**Spiel:** Axialbewegung- 0,635 mm [0,025 Zoll] | Kreisbewegung- 0,38 mm [0,015 Zoll]

**Temperatur (Elastomere):** Stator-Dichtring: Nitril- -37 °C [-35 °F] – 121 °C [250 °F]

VBX-O-Ring: FKM- -26 °C [-15 °F] – 204 °C [400 °F]

Rotor-Antriebsring: FKM- -26 °C [-15 °F] – 204 °C [400 °F]

Koaleszenz-Ring: PTFE- maximale Betriebstemperatur 327 °C [620 °F]

**Druck:** 0 bar [psi]

**Drehzahl:** 10.000 U/min

**Wellengröße:** 15,88 mm [0,625 Zoll] – 1220 mm [48 Zoll]

Für Wellengrößen über 152,4 mm [6 Zoll] wenden Sie sich bitte an die technische Abteilung

**Standard-Presspassung:** 0,05 mm [0.002 Zoll] diametral

**Standard-Gesamtlängen:** 17,78 mm [0,700 Zoll], 22,86 mm [0,900 Zoll]

\* Für Betriebsbedingungen außerhalb der o. a. Grenzwerte wenden Sie sich an die technische Abteilung von Inpro/Seal.